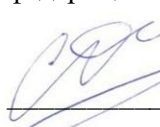


УТВЕРЖДАЮ

Президент Общероссийской общественной организации «Всероссийская федерация парусного спорта»


С.Н.Джиенбаев
«20» июля 2026г.

СОГЛАСОВАНО

СПБРФСОО

«Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса Л-6»

_____ А.А.Ган

«20» июля 2026г.

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ 2026

класс - крейсерская яхта Л-6

мужчины, женщины

ЕКП № 2038470019054975

24.07-09.08.2026 г.

Санкт-Петербург, Финский залив

Чемпионат России по парусному спорту 2026, класс – крейсерская яхта Л-6, мужчины, женщины, (далее – Соревнование) проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2026 год.

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

Преамбула:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1.

Цели и задачи:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;
- выполнения нормативов Единой Всероссийской спортивной классификации.

Руководство проведением соревнования:

Общее руководство проведением соревнования осуществляет Министерство спорта Российской Федерации, Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее – ВФПС), совместно с СПБРФСОО «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса Л-6».

Организатор соревнования – ВФПС.

Техническим исполнителем (Проводящей организацией) соревнования является СПБРФСОО «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса Л-6».

Непосредственное проведение Соревнования возлагается на проводящие организации и главную судейскую коллегию (далее – ГСК) соревнования.

Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

1. Правила

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок 2025-2028 (далее – ППГ), и в соответствии с действующей редакцией правил вида спорта «парусный спорт» (далее – ПВС).

1.2. Применяются:

- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту». Этот документ доступен на сайте www.vfps.ru,
- Положение Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по виду спорта «парусный спорт» на 2026 год.

2. Гоночная инструкция

- 2.1. Гоночная инструкция будет опубликована до 23:59 24 июля 2026 г. на сайте <https://l6class.ru> и может быть продублирована на доске официальных объявлений, расположенной в лагере регаты.

3. Коммуникация

- 3.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена на сайте <https://l6class.ru>.
- 3.2. [DP] Во время гонки, за исключением чрезвычайных ситуаций яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

4. Заявки и допуск

- 4.1. Соревнование проводится в дисциплине: класс - «крейсерская яхта Л-6», мужчины, женщины. Разрешается участие смешанных экипажей.
- 4.2. К участию в соревновании допускаются мужчины и женщины, достигшие 14 лет на 31 декабря 2026 г. (2012 г.р. и старше):
- Сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на 2026 год или на данное соревнование,
 - Иностранные спортсмены – по приглашению Проводящей организации и/или ВФПС, при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.
- 4.3. К соревнованиям допускаются спортсмены спортивных сборных команд субъектов Российской Федерации. От одного субъекта Российской Федерации может быть заявлена 1 спортивная сборная команда субъекта Российской Федерации.
- 4.4. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.
- 4.5. Участники (граждане Российской Федерации) - рулевые должны иметь спортивный разряд по парусному спорту не ниже первого. Члены экипажа (кроме рулевых) допускаются с разрядом не ниже второго.
- 4.6. Рулевые яхт (граждане Российской Федерации) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхты соответствующей категории.
- 4.7. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 4.8. К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие медицинский допуск на данное соревнование.
- 4.9. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании на сумму не менее 50000 рублей.
- 4.10. Каждый участник должен пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в Соревновании осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения Соревнования.
- 4.11. Регистрация: предварительная регистрация состоится 16 июля 2026 в онлайн формате. Заявка на соревнование считается принятой только после отправки полного комплекта документов в секретариат Соревнования на эл.адрес: info@l6class.ru. Очная регистрация состоится 24 июля с 19.00 до 20.00 по адресу: Центр парусного спорта, Петровская коса, д. 9, Санкт-Петербург.

4.12. Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме, указанной в Приложении 1;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом (см. приложения №2 и №2а).
- подтверждение наличия Лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
- медицинский допуск на данное соревнование;
- на каждую яхту - действительный судовой билет*. Судовой билет должен быть зарегистрирован в национальной федерации парусного спорта;
- действительный сертификат класса «крейсерская яхта Л-6»
- подтверждение спортивной квалификации (зачетная классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении);
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании (см п. 4.9 и п.22), полис обязательного медицинского страхования;
- рулевые – подтверждение яхтенной квалификации (свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории*);
- Сертификат об успешном прохождении онлайн курса Национального или международного антидопингового агентства для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти онлайн курс и сдать онлайн тест можно, перейдя по ссылке: для спортсменов от 14 лет и для персонала спортсмена - курс "Антидопинг" - <https://course.rusada.ru/course/53>;

** Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

5. Взносы

5.1. Заявочный взнос составляет 6000 рублей со спортсмена и должен быть оплачен безналичным путем на расчетный счет СПбРФСОО «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса Л-6»:

ИНН: 7801269729

КПП: 781401001

ОГРН: 1107800002793

Расчетный счет: 40703810702500003188

Банк: ООО "Банк Точка"

БИК: 044525104

Корр. счет: 30101810745374525104

Юридический адрес: 197229, город Санкт-Петербург, вн.тер. г.

Муниципальный Округ Лахта-Ольгино, тер. Лахта, ул. Береговая, дом 19, литера А, помещение 208

5.2. Никакие взносы не предусмотрены для спортсменов, не достигших возраста 18 лет на момент начала соревнования.

6. [DP] [NP] Реклама

6.1. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией и согласованную с ВФПС.

6.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам гоночные майки, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

6.3. Все брендрование на месте проведения соревнования должно быть согласовано с ВФПС.

7. Программа соревнования

- 7.1. Соревнование проводится с 24 июля по 9 августа 2026г.
- **24 июля 2026 года – день приезда участников Соревнования**
19:00 – 20:00 - регистрация участников, публикация гоночной инструкции.
 - **25-26 июля 2026 года:**
10:00 – 14:00 – тренировочные мероприятия
 - **27 июля 2026 года:**
До 09:00 – публикация информации для рулевых по гоночному дню,
10:55 – Планируемое время сигнала «Предупреждение» 1-й гонки дня
 - **28 июля 2026 года:**
До 09:00 – публикация информации для рулевых по гоночному дню,
10:55 – Планируемое время сигнала «Предупреждение» 1-й гонки дня
17.00 – награждение победителей, церемония закрытия соревнования
 - **29 июля 2026 года:**
До 09:00 – публикация информации для рулевых по гоночному дню,
09:55 – Планируемое время сигнала «Предупреждение»
17.00 – награждение победителей, церемония закрытия соревнования
 - **30 июля 2026 года:**
До 09:00 – публикация информации для рулевых по гоночному дню,
10:55 – Планируемое время сигнала «Предупреждение» 1-й гонки дня
17.00 – награждение победителей, церемония закрытия соревнования
 - **31 июля 2026 года:**
До 09:00 – публикация информации для рулевых по гоночному дню,
10:55 – Планируемое время сигнала «Предупреждение» 1-й гонки дня
17.00 – награждение победителей, церемония закрытия соревнования
 - **1 августа 2026 года:**
17.00 церемония награждения.
 - **2 – 8 августа 2026 года:**
резервные дни
 - **9 августа 2026 года:**
Отъезд участников.
- 7.2. Время старта первой гонки гоночного дня может быть изменено в зависимости от погодных условий.
- 7.3. В последний гоночный день никакой старт гонки не будет дан после 15:00.
- 7.4. Расписание предварительное. Оргкомитет оставляет за собой право в целях обеспечения безопасности и/или полноценного технического проведения Соревнования вносить изменения в программу.

8. Инспекция оборудования

- 8.1. Каждая яхта должна предъявить или подтвердить наличие действительного судового билета (см.п.4.12).
- 8.2. Яхты могут быть проверены в любое время.
- 8.3. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям правила 78.1 ППГ, когда предъявлена для проверки.

9. Обеспечение безопасности

- 9.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей на соревновании осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. №353.
- Ответственность за обеспечение безопасности участников соревнования возлагается на СПбРФСОО «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса Л-6».
- Ответственность за подачу уведомления о проведении соревнования в установленные законом сроки в УМВД России по Санкт-Петербургу возлагается на СПбРФСОО «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса Л-6».
- Участие в соревновании осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и

здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника соревнования.

- 9.2. Все участники, а также представители команд и тренеры должны нести спасательные жилеты, специальную экипировку, соответствующую погодным условиям с момента выхода на воду и до возвращения на берег.
- 9.3. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях".

10. Место проведения соревнований

- 10.1. Соревнование проводится на акватории Финского залива.

11. Дистанция

- 11.1. Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

12. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

- 12.1. Правило 44.1 ППГ изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

13. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 13.1. Соревнование - личное.
- 13.2. Подведение результатов соревнования – соответствии с Приложением А ППГ.
- 13.3. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.
- 13.4. Планируется проведение 9 гонок. Исключение худшего результата не предусмотрено.

14. [DP] Суда персонала спортсменов

- 14.1. Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи.

15. Арендованные или одолженные яхты

- 15.1. Арендованная или одолженная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

16. Места размещения яхт

- 16.1. Размещение в индивидуальном порядке, форматом соревнования не предусмотрено централизованное размещение яхт.

17. Ограничение по подъему из воды

- 17.1. [DP] Яхты запрещается поднимать из воды в течение соревнования, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

18. Финансирование

- 18.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утвержденной консолидированной смете.
- 18.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке

материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, несут командирские организации и / или участники Соревнования.

19. Кодекс Поведения

19.1. [DP] Участники Соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

19.2. [DP] Требования к экипировке.

- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.

19.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

20. Защита данных

20.1. При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. п.4.12).

21. Декларация о рисках

21.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

21.2. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

22. Страховка

22.1. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

23. Награждение

Победители и призеры награждаются дипломами.

Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

24. Медиапокрытие, камеры и электронное оборудование

- 24.1. Подавая заявку на участие в Соревновании, спортсмены автоматически и безвозмездно предоставляют Организатору Соревнования права на производство, использование и показ видео- и фотосъемок, сделанных во время проведения Соревнования. Снятые видео- и фотоматериал является собственностью Организатора Соревнования.
- 24.2. Все призеры Соревнования обязаны участвовать в пресс-конференции по окончании Соревнования, если таковая будет иметь место. В течение Соревнования лидеры Соревнования, лидеры гоночного дня могут быть обязаны принять участие в пресс-конференции, видео- или фоторепортаже.

25. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Исполком ВФПС 119991 г. Москва, Лужнецкая наб., 8, оф.448 Тел.: (495) 6370355 E-mail info@vfps.ru	СПбРФСОО «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса Л-6» Дьякова Елена Васильевна E-mail dyiakova.elena@gmail.com Тел.: +7-921-984-82-56
---	---

ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ